

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

SERVICE

de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

P.V. n° 90.386

N° 1.507.653

Classification internationale : B 60 r // B 60 q

Rétroviseur avec commutateur et témoins lumineux incorporés.

M. PAUL ALFRED MARCHAIS résidant en France (Seine).

Demandé le 9 janvier 1967, à 14^h 39^m, à Paris.

Délivré par arrêté du 20 novembre 1967.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 52 du 29 décembre 1967.)

Cette invention a pour but de rappeler au conducteur d'une voiture automobile, qu'il doit consulter son rétroviseur - AVANT - PENDANT et APRÈS une manœuvre ou un changement de direction.

En cas de panne ou d'arrêt du véhicule, le commutateur permet au conducteur de faire fonctionner tous les feux clignotants de son véhicule, pour en signaler le danger.

Ce nouveau « miroir-rétroviseur » dont la forme et la grandeur pourront varier, dans le but d'être conforme aux prescriptions internationales — doit apporter aux automobilistes de nombreux avantages.

Exemple. — a. En mettant le contact pour démarrer, si l'une des portières est mal fermée, le conducteur le verra dans son « rétroviseur ». (Le témoin correspondant à la portière mal fermée sera illuminé). Ce premier coup d'œil sur son « rétroviseur » lui indiquera également : si son « rétroviseur » est bien orienté et s'il peut démarrer sans danger.

b. Par la suite, en cours de route, avant d'amorcer un changement de direction ou d'allure, le conducteur est tenu de consulter son « rétroviseur » pour s'assurer qu'il peut sans danger effectuer sa manœuvre. Les témoins de son « rétroviseur » étant dans son champ visuel lui indiquent si sa manœuvre est correctement signalée, en même temps, il est obligé de voir dans son « rétroviseur » : ce qu'il y a derrière sa voiture. Sa manœuvre terminée, il verra également si son signal clignotant est bien revenu à son point mort.

c. Si le circuit de signalisation est en mauvais état, le conducteur est obligé de s'en apercevoir, le ou les témoins de son « rétroviseur » ne s'allument pas.

De fabrication et d'installation peu coûteuses, ces « rétroviseurs » seront appropriés aux différentes marques de voitures automobiles. Naturellement, certaines modifications pourront être apportées au dispositif décrit et représenté à titre d'exemple non limitatif sans sortir du cadre de l'invention.

Figure 1. — Ce dessin représente le miroir (1) d'un « type » de rétroviseur, avec ses témoins lumineux incorporés. Le miroir peut être plat ou bombé — ordinaire ou anti-éblouissant. Aux deux extrémités (2) il existe une petite partie de la glace sans argenture, un transparent opalin ou de couleur (3) remplace l'argenture, il laissera filtrer indirectement les rayons de la lampe témoin. La glace avec ses transparents sont maintenus au boîtier du rétroviseur, par un encadrement (4) en caoutchouc ou tous autres matériaux agréés. Cet encadrement pourra se retirer facilement en cas de besoin.

Les voyants (2) pourront être à même la glace, avoir des formes différentes et au besoin être découpés dans l'encadrement du rétroviseur.

Figure 2. — Ce dessin représente l'intérieur d'un boîtier « type ». Ce boîtier (5) pourra être en matière plastique ou tous autres matériaux et également : mixte.

A l'intérieur : il est prévu trois cas-s (6) séparés par une cloison (7). Deux cases pour y loger les lampes-témoins du type navette, sphérique ou autres. La troisième case au centre est pour y fixer le commutateur (8).

Les lampes-témoins (9) sont reliées aux contacts de fermetures des portières et aux fils des lampes clignotantes de changement de direction — par des fils souples (10) susceptibles de passer dans la tige du support du rétroviseur.

Le commutateur (8) est fixé au boîtier : en mettant le clignotant à gauche, ainsi que la manette du commutateur, on établit le contact avec les lampes clignotantes.

En cas de panne, le conducteur peut donc signaler immédiatement l'immobilité de son véhicule. Les lampes clignotantes formant un signal d'alarme.

RÉSUMÉ

R&S LP 01381

Ce « miroir-rétroviseur » avec témoins lumineux incorporés a été conçu pour permettre à l'automobiliste de contrôler efficacement : si les portières

N° 1.507.653

M. Marchais

Pl. unique

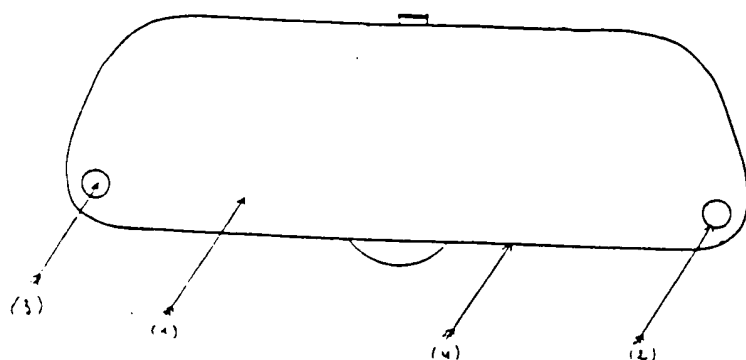
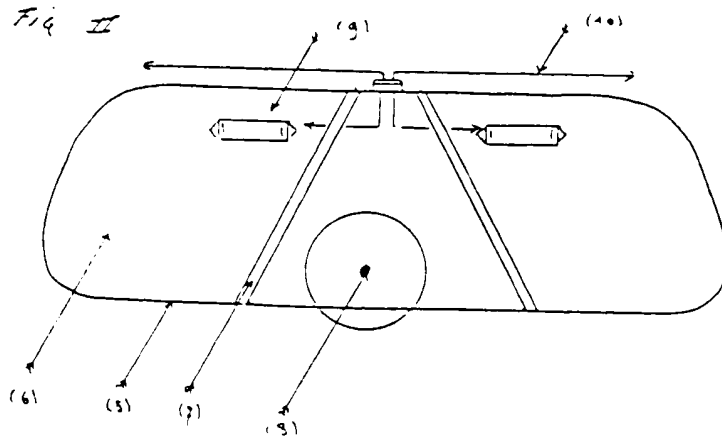


Fig. II



R&S LP 01382

[1.507.653]

de sa voiture sont bien fermées. Si son « rétro-
viseur » est bien orienté et si ses changements de
direction sont indiqués correctement.

Il rappelle ainsi au conducteur que son véhicule
est équipé d'un rétroviseur qui doit être consulté
avant d'opérer une manœuvre.

2

En cas de panne, le commutateur permet au
conducteur de faire fonctionner immédiatement les
feux clignotants de son véhicule. Il obtient ainsi le
« signal d'alarme par feux clignotants ».

PAUL ALFRED MARCHAIS

R&S LP 01383